



FACULTY OF
ENGINEERING
AND INDUSTRIAL TECHNOLOGY

**หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วศ.บ.)
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม**

หลักสูตรใหม่ พ.ศ. 2570



**คณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี**



หลักสูตร ปริญญา และสาขาวิชา

ชื่อหลักสูตร

ภาษาไทย : หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม

ภาษาอังกฤษ: Bachelor of Engineering Program in Civil and Environmental Engineering

ชื่อปริญญาและสาขาวิชา

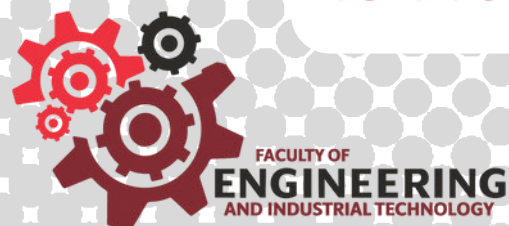
ชื่อเต็ม (ภาษาไทย): วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม)

ชื่อย่อ (ภาษาไทย): วศ.บ. (วิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม)

ชื่อเต็ม (ภาษาอังกฤษ): Bachelor of Engineering (Civil and Environmental Engineering)

ชื่อย่อ (ภาษาอังกฤษ): B.Eng. (Civil and Environmental Engineering)

เริ่มเปิดสอนภาคเรียนที่ 1 ปีการศึกษา 2570



FACULTY OF
ENGINEERING
AND INDUSTRIAL TECHNOLOGY



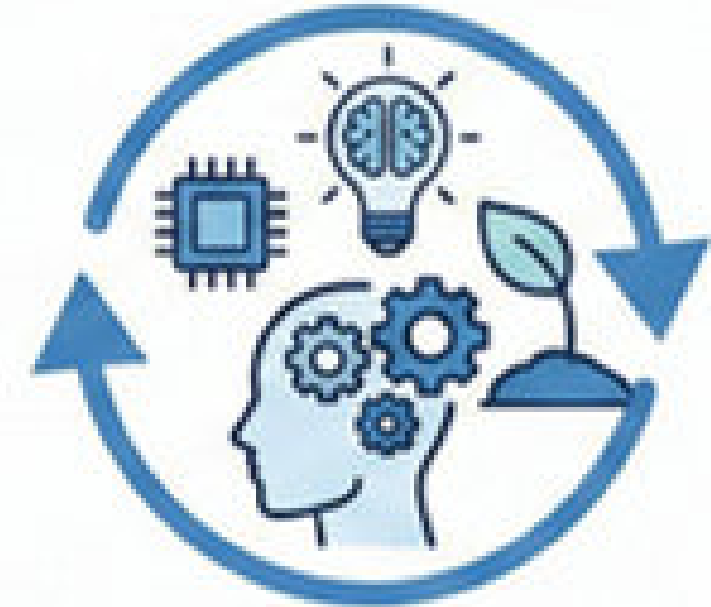
หลักการและเหตุผล



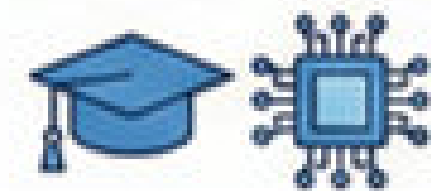
สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566-2570)



มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลาง ศูนย์กลางขนส่งในภูมิภาค



สร้างบุคลากรที่มีทักษะด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม เพื่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน



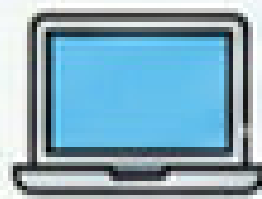
ปรัชญาและวัตถุประสงค์ของหลักสูตร



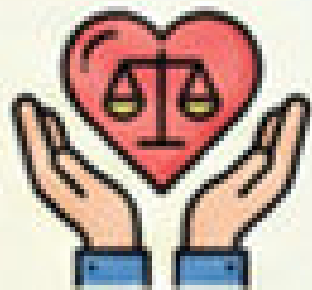
ปรัชญาและแนวคิดหลักสูตร



ปรัชญา



สร้างบัณฑิตให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ
ก้าวทันเทคโนโลยี มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์



จริยธรรม



เน้นคุณธรรม จริยธรรม
และความรับผิดชอบต่อสังคมและประเทศชาติ



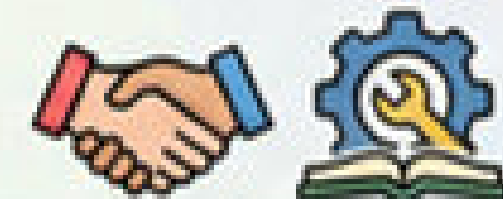
วัตถุประสงค์ของหลักสูตร



ผลิตบัณฑิตที่ตอบสนองความต้องการ
บุคลากรด้านวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม



สร้างบัณฑิตที่พึ่งพาตนเองได้และสามารถ
ถ่ายทอดความรู้เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมระดับสากล



เน้นความอดทน สู้งาน และทำงานร่วม
กับผู้อื่นหรือศาสตร์อื่นได้



อาชีพที่สามารถประกอบได้หลังสำเร็จการศึกษา

ส่วนที่ 1



วิศวกรโยธาและสิ่งแวดล้อม:
ปฏิบัติงานในหน่วยงานภาครัฐและเอกชน

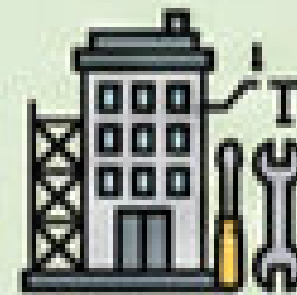


**วิศวกรด้านโครงสร้างพื้นฐานและ
โลจิสติกส์:**
พัฒนาโครงข่ายคมนาคมและสาธารณูปโภค



**วิศวกรออกแบบและวิเคราะห์
โครงสร้าง:**
ประยุกต์ใช้ความรู้ทางทฤษฎีและปฏิบัติ

ส่วนที่ 2



**วิศวกรเฉพาะทางด้าน
ซ่อมแซมอาคาร:**
งานบูรณะและซ่อมแซมโครงสร้าง



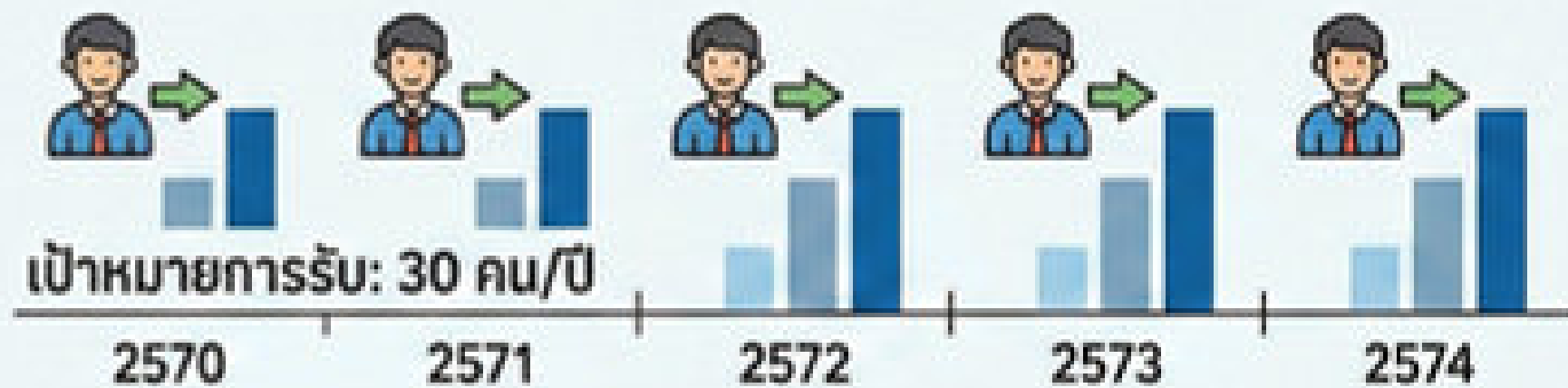
วิศวกรที่ปรึกษา/ผู้ควบคุมงาน:
บริหารและจัดการโครงการก่อสร้าง



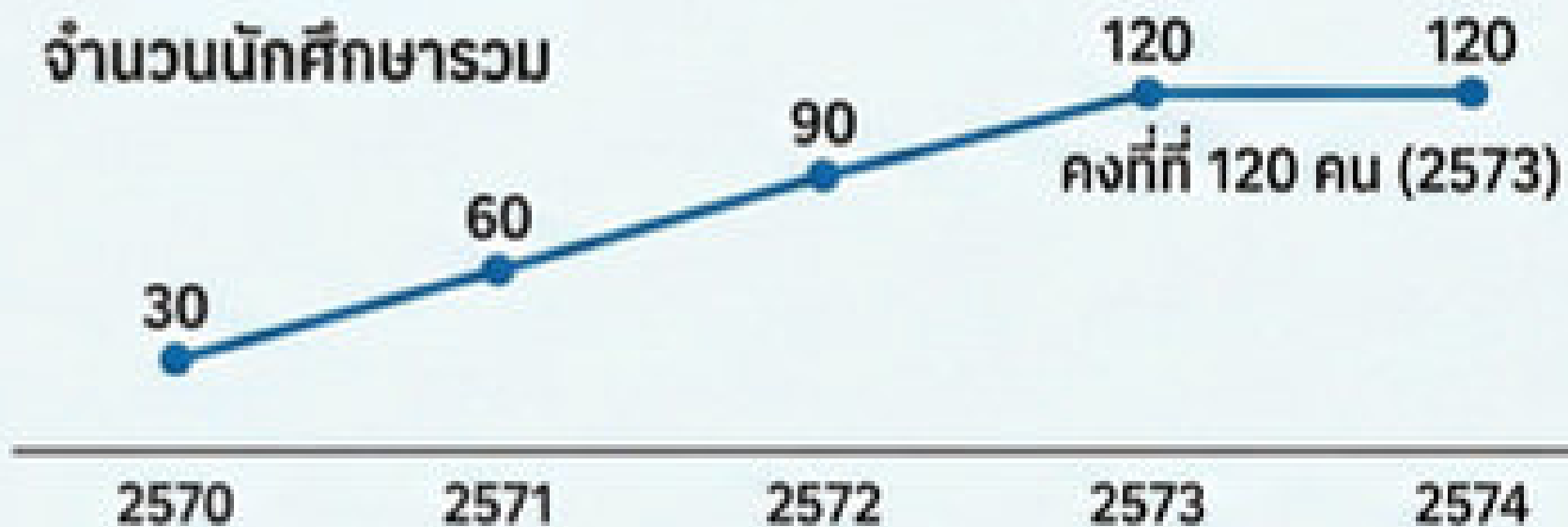
นักวิชาการ/นักวิจัย:
สร้างสรรค์นวัตกรรมและศึกษาต่อใน
ระดับสูง

แผนการรับนักศึกษาและโครงสร้างหลักสูตร

แผนการรับนักศึกษา (ระยะ 5 ปี: 2570-2574)



จำนวนนักศึกษารวม



ผู้สำเร็จการศึกษา (คาดการณ์)



โครงสร้างหลักสูตร

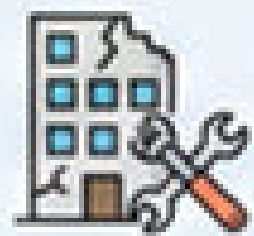


การวิเคราะห์ความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ภาคอุตสาหกรรม



→ ต้องการบัณฑิตที่มีความรู้ ทั้งเชิงลึกและเชิงกว้าง



เช่น งานเฉพาะทางด้าน การซ่อมแซมอาคาร



ชุมชน/พื้นที่



→ ต้องการวิศวกรที่ก้าวทัน วัฒนธรรมและเทคโนโลยีใหม่ๆ



การประยุกต์ใช้เทคโนโลยี เพื่อพัฒนาท้องถิ่น



สังคม



→ ต้องการวิศวกรสนับสนุนระบบ โลจิสติกส์ตามแผนพัฒนาชาติ



การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่ง



ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (PLOs)

PLO 1



ความรู้และทักษะ
พื้นฐานวิศวกรรม
(ทฤษฎีและปฏิบัติ)

PLO 2



การบูรณาการ
และการแก้ปัญหา
อย่างสร้างสรรค์

PLO 3



ทักษะด้าน
เทคโนโลยี
เครื่องมือ
และซอฟต์แวร์

PLO 4



จรรยาบรรณ
ความรับผิดชอบต่อ
สังคมและค่านิยม
สิ่งแวดล้อม

PLO 5



ทักษะทางสังคม
ภาวะผู้นำ
และการทำงาน
เป็นทีม



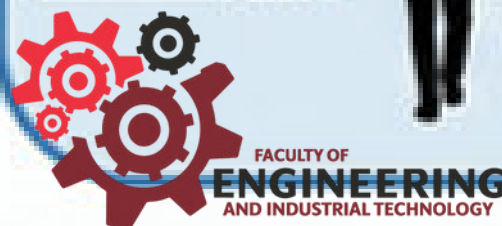
ผลลัพธ์การเรียนรู้รายปี (YLOs) - ชั้นปีที่ 1 & 2

ผลลัพธ์การเรียนรู้รายปี (YLOs) - ชั้นปีที่ 3 & 4

ปีที่ 1



พื้นฐานวิทยาศาสตร์และคณิตศาสตร์ พร้อมการปรับตัวสู่มหาวิทยาลัย



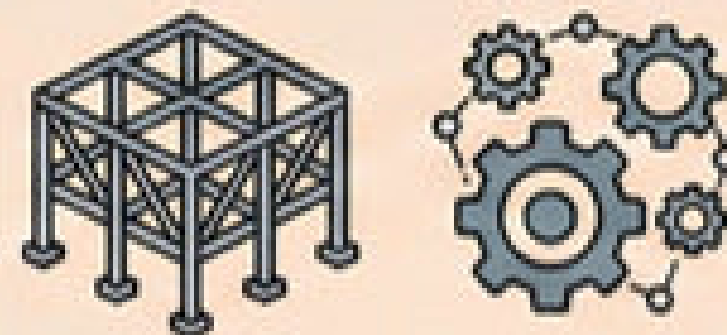
ปีที่ 2



หลักการพื้นฐานวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม และเริ่มใช้ซอฟต์แวร์การออกแบบ



ปีที่ 3



บูรณาการความรู้แก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานที่ซับซ้อน และเน้นการทำงานเป็นทีม



ปีที่ 4



สร้างสรรค์โครงการ



สร้างสรรค์โครงการวิศวกรรมด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ พร้อมก้าวสู่การเป็นวิศวกรวิชาชีพที่มีจริยธรรม

กระบวนการจัดการเรียน และ การวัดผล

แนวคิดหลัก



ใช้การจัดการศึกษาตามแนวทาง Outcome-Based Education (OBE) มุ่งเน้นผลลัพธ์การเรียนรู้ของผู้เรียน

การประเมินผล



เป็นไปตามข้อบังคับมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี พ.ศ. 2565

การสำเร็จการศึกษา



- ✓ 1. ต้องมีหน่วยกิตครบตามโครงสร้างหลักสูตร
- ✓ 2. ผ่านเกณฑ์การวัดผลตามระเบียบของมหาวิทยาลัย





Thank you

